

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 11-342712

(43)Date of publication of application : 14.12.1999

(51)Int.Cl.

B60C 23/02

B60C 23/04

G01L 17/00

(21)Application number : 10-154722

(71)Applicant : PACIFIC IND CO LTD

(22)Date of filing : 03.06.1998

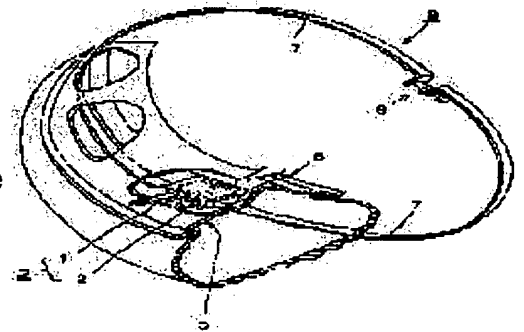
(72)Inventor : TSUNETOMI MASASHI

(54) TRANSMITTER MOUNTING STRUCTURE FOR TIRE AIR PRESSURE WARNING DEVICE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To protect a transmitter in a mechanical or thermal manner by locking it with a protective band after securing to the inner surface of a wheel rim.

SOLUTION: This transmitter mounting structure of a tire air pressure warning device is so constituted that a transmitter 3 is locked to the inner surface of a wheel rim 5 with a nut while another transmitter 1 is secured by two bands 7 and 7 equipping a bracket 6 covering the whole surface part and run along the sidewall of wheel rim inner part and a protective band 9 equipped with an expanding type clamping means 8 at the end part. In this connection, this protective band 9 is one where a thermal insulator is locked to the bracket 6.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination] 16.10.2000

[Date of sending the examiner's decision of rejection] 10.09.2002

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

BEST AVAILABLE COPY

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平11-342712

(43) 公開日 平成11年(1999)12月14日

(51) Int.Cl. <sup>6</sup>	識別記号	P I	
B 6 0 C 23/02		B 6 0 C 23/02	B
			M
23/04		23/04	N
			H
G 0 1 L 17/00		G 0 1 L 17/00	Z
		審査請求 未請求 請求項の数 2 O L (全 4 頁)	
(21) 出願番号	特願平10-154722	(71) 出願人	000204033 太平洋工業株式会社 岐阜県大垣市久徳町100番地
(22) 出願日	平成10年(1998)6月3日	(72) 発明者	常富 誠志 岐阜県大垣市久徳町100番地 太平洋工業株式会社内

(54) 【発明の名称】 タイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造

(57) 【要約】

【課題】 本発明は、送信機をホイールリムの内面に固定した後、さらに保護バンドで固定することにより、送信機を機械的あるいは熱的に保護するのを目的とする。

【解決手段】 本発明のタイヤ空気圧警報装置の送信機の取付け構造は、送信機3をナットにてホイールリム5の内面に固定すると共に該送信機1を、その裏面部全体を覆うブラケット6を備え且つホイールリム内側の側壁に沿わせたバンド7、7及びその端部に拡張式の締付け手段8を備えた保護バンド9にて固定するようにしたものである。また、前記保護バンド9は、ブラケット6の内側に断熱材61が固定されたものである。

(2)

特開平 11-342712

1

2

## 【特許請求の範囲】

【請求項 1】 検圧素子と送信アンテナとを備えたタイヤバルブ 1 と、該タイヤバルブ 1 の側部に一体的に設けられた送信部 2 とにより構成されるタイヤ空気圧警報装置の送信機 3 において、前記送信機 3 をナットにてホイールリム 5 の内面に固定すると共に該送信機 1 を、その表面部全体を覆うブラケット 6 を備え且つホイールリム内側の側壁に沿わせたバンド 7、7 及びその端部に拡張式の締付け手段 8 を備えた保護バンド 9 にて固定するようにしたことを特徴とするタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造

【請求項 2】 前記保護バンド 9 は、ブラケット 6 の内側に断熱材 61 を固定部材 62 で固定したことを特徴とする請求項 1 記載のタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造である。

## 【発明の詳細な説明】

## 【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、トラックやバス等の大型車両で用いるタイヤ空気圧の状態を監視できるインビークルタイプのタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造に係り、特にタイヤ空気圧警報装置の一部品である送信機をホイールリムの内面に固定した後、さらに送信機を保護バンドで固定することにより、送信機を機械的あるいは熱的に保護するようにしたものである。

## 【0002】

【従来の技術】 本願出願人は、特開平 10-103514 号にてタイヤ空気圧警報装置を出願している。図 4 は、従来の送信機の斜視図であり、図 5 は図 4 の A-A 断面図である。従来のタイヤ空気圧警報装置における送信機 3 は、車室内に設けられた受信機（図示しない）にタイヤ空気圧情報を伝達するためのものであり、該送信機 3 は、図 4 及び図 5 に示すように、ハウジング 11 内に検圧素子 12 を収納してなるタイヤバルブ 1 と、前記検圧素子 12 により検出した圧力信号を電波で車体側の受信機に送信させるための前記ハウジング 11 固定された送信部 2 と、タイヤバルブ 1 の外周部に絶縁材を介して取付けられた送信アンテナ 12 と、前記送信部 2 に取付けられた初期化スイッチ 21 とにより構成されている。なお図中、14 はおねじ、15 はナット、16 は弾性パッキン、17 はバルブコア、18 は通孔である。

【0003】 そして、送信機 3 の一部を構成している前記タイヤバルブ 1 は、その下端部の前記おねじ 14 を二点鎖線で示すホイールリム 5 のバルブ取付け孔に差込

送信アンテナ 13 は絶縁性を確保するために、樹脂材料にて被服されている。従って、飛び石やいたずらによる機械的損傷或いはブレーキドラムのオーバーヒート等による部品の耐熱保証温度を超える恐れがあった。

## 【0005】

【課題を解決するための手段】 本発明は、送信機をホイールリムの内面に固定した後、さらに該送信機を保護バンドで固定することにより、送信機の送信部 2 に用いられるマイコンや IC 等の電子部品が外部部環境の熱による損傷を防ぐと共にタイヤバルブに設けた送信アンテナの飛び石やいたずらによる機械的損傷を防ぐことを目的とするものである。

【0006】 すなわち、第 1 の発明に係るタイヤ空気圧警報装置の送信機の取付け構造は、検圧素子と送信アンテナとを備えたタイヤバルブ 1 と、該タイヤバルブ 1 の側部に一体的に設けられた送信部 2 とにより構成されるタイヤ空気圧警報装置の送信機 3 において、前記送信機 3 をナットにてホイールリム 5 の内面に固定すると共に該送信機 1 を、その表面部全体を覆うブラケット 6 を備え且つホイールリム内側の側壁に沿わせたバンド 7、7 及びその端部に拡張式の締付け手段 8 を備えた保護バンド 9 にて固定するようにしたことを特徴とするものである。

【0007】 また、第 2 の発明は、前記保護バンド 9 は、ブラケット 6 の内側に断熱材 61 を固定部材 62 で固定したことを特徴とする請求項 1 記載のものである。

## 【0008】

【発明の実施の形態】 以下、本発明のタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造を図 1 ～ 図 3 に基づき詳細に説明する。本発明のタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造は、保護バンド 9 によって送信機 3 を固定することにより、マイコンや IC 等の電子部品が外部部環境の熱によって損傷するのを防ぐと共に送信アンテナの飛び石やいたずらによる機械的損傷を防ぐためのものである。なお、送信機 3 が、タイヤバルブ 1 と送信部 2 と送信アンテナ 12 と初期化スイッチ 21 とにより構成されている点ならびに、送信機 3 の一部を構成するタイヤバルブ 1 がホイールリム 5 の内側よりナット 15 にて気密的に固定される点については図 4 ～ 図 5 に示す従来品と全く同じである。

【0009】 前記送信機 3 を固定するための本発明に係る保護バンド 9 は、図 1 に示すように、送信機 1 の表面

(3)

特開平11-342712

3

4

ド7、7の端末部にL型の折り曲げ部71、71が形成され、一方の折り曲げ部71にはウェルドナット91がスポット溶接にて固着されている。また、他方の折り曲げ部71には、取付けボルトの先端が嵌合する孔72が設けられている。92は、先端をテーパ状に形成した取付けボルトである。93は、ロックナットである。

【0011】図3は、前記保護バンド9のブラケット6部の裏面図であり、該ブラケット6の内側には断熱材61が金網等の固定部材62をスポット溶接することにより固定されている。図中、63は初期化スイッチの通し穴である。

【0012】本発明に係る送信機の保護バンド9の使用方法について説明する。はじめに、図1に示すように、前記ブラケット6の初期化スイッチの通し穴63に初期化スイッチ21部を通して送信機全体をブラケット6で覆うようにする。次いで、ブラケットと溶接固定されているバンド7、7をホイールリム5内周壁に沿わせるように格納してから、図2に示すバンドの締付け手段8を用い、取付けボルト92を締め込むことで、たがが張るように所定の締めつけ位置でロックナット93を固定して保護バンド9が固定され、送信機3が直向の振動や回転の加速度に対して十分耐えられるようになっている。

【0013】上記のような断熱材61を設けたものにおいては、送信機3の近傍に位置するブレーキドラムから\*

\*の輻射熱を遮断することができる。

【0014】

【発明の効果】本発明のタイヤ空気圧警報装置における送信機の取付け構造は、保護バンド9に設けたブラケット6により、送信機の心臓部に当る送信部や検圧部を飛び石やいたずら等から保護することができる。

【0015】また、保護バンドのブラケット6部に断熱材61を設けることにより、ブレーキドラムの輻射熱を遮断することができる。（該構造におけるベンチ試験では50deg以上の遮熱効果があった。）

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明のタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造を示す斜視図。

【図2】 本発明に係る保護バンドの締付け手段の側面図。

【図3】 本発明に係る保護バンドのブラケット裏面側の斜視図。

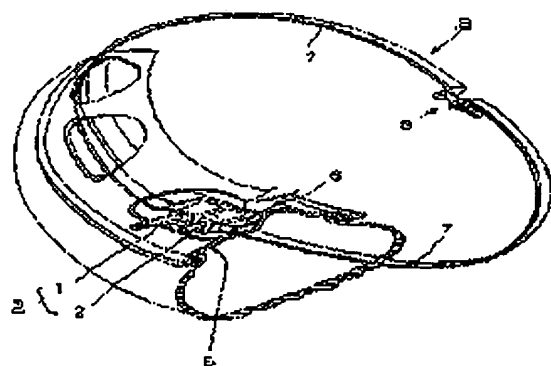
【図4】 従来のタイヤ空気圧警報装置における送信機の斜視図。

20 【図5】 図4のA-A断面図。

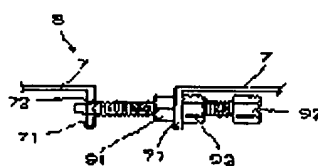
【符号の説明】

1 タイヤバルブ、 2 送信部、  
3 送信機、5 ホイールリム、 6 初期化スイッチ、 7 バンド、 8 締付け手段。

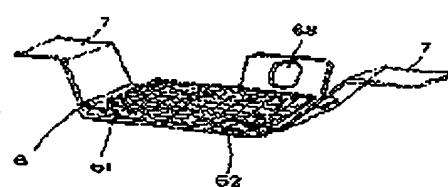
【図1】



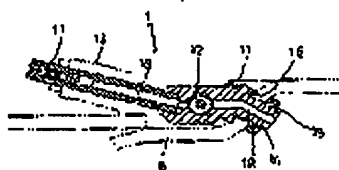
【図2】



【図3】



【図5】



【図4】



(4)

特開平11-342712

【手続補正書】

【提出日】平成10年7月8日

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】 検圧素子と送信アンテナとを備えたタイヤバルブ1と、該タイヤバルブ1の側部に一体的に設けられた送信部2とにより構成されるタイヤ空気圧警報装置の送信機3において、前記送信機3をナットにてホイールリム5の内面に固定すると共に該送信機1を、その表面部全体を覆うブラケット6を備え且つホイールリム内側の側壁に沿わせたバンド7、7及びその端部に拡張式の締付け手段8を備えた保護バンド9にて固定するようにしたことを特徴とするタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造。

【請求項2】 前記保護バンド9は、ブラケット6の内側に断熱材61を固定部材62で固定したことを特徴とする請求項1記載のタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0002

【補正方法】変更

【補正内容】

【0002】

【従来の技術】本願出願人は、特願平10-103514号にてタイヤ空気圧警報装置を出願している。図4は、従来の送信機の斜視図であり、図5は図4のA-A断面図である。従来のタイヤ空気圧警報装置における送信機3は、車室内に設けられた受信機（図示しない）にタイヤ空気圧情報を伝達するためのものであり、該送信機3は、図4及び図5に示すように、ハウジング11内に検圧素子12を収納してなるタイヤバルブ1と、前記検圧素子12により検出した圧力信号を電波で車体側の受信機に送信させるための前記ハウジング11に固定された送信部2と、タイヤバルブ1の外周部に絶縁材を介して取付けられた送信アンテナ13と、前記送信部2に取付けられた初期化スイッチ21とにより構成されている。なお図中、14はおねじ、15はナット、16は弾性バッキング、17はバルブコア、18は導孔である。

【0007】また、第2の発明は、前記保護バンド9は、ブラケット6の内側に断熱材61を固定部材62で固定したことを特徴とする請求項1記載のものである。

【手続補正4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0008

【補正方法】変更

【補正内容】

【0008】

【発明の実施の形態】以下、本発明のタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造を図1～図3に基づき詳細に説明する。本発明のタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造は、保護バンド9によって送信機3を固定することにより、マイコンやIC等の電子部品が外部部環境の熱によって損傷するのを防ぐと共に送信アンテナの飛び石やいたずらによる機械的損傷を防ぐためのものである。なお、送信機3が、タイヤバルブ1と送信部2と送信アンテナ13と初期化スイッチ21とにより構成されている点ならびに、送信機3の一部を構成するタイヤバルブ1がホイールリム5の内側よりナット15にて気密的に固定される点については図4～図5に示す従来品と全く同じである。

【手続補正5】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】図面の簡単な説明

【補正方法】変更

【補正内容】

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明のタイヤ空気圧警報装置の送信機取付け構造を示す斜視図。

【図2】 本発明に係る保護バンドの締付け手段の側面図。

【図3】 本発明に係る保護バンドのブラケット裏面側の斜視図。

【図4】 従来のタイヤ空気圧警報装置における送信機の斜視図。

【図5】 図4のA-A断面図。

【符号の説明】

1 タイヤバルブ、 2 送信部、 3 送信機、 5 ホイールリム、 6 ブラケット、 7 バンド、 8 締付け手段、 9 保護バンド、 11 ハウジング、 12 検圧素子

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record.**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☒ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☒ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☒ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**